

# **HORMIGONERAS BASCULANTES**

## **MZ IMER**

### **INTRODUCCIÓN**

Las Hormigoneras MZIMER destacan por la gran robustez de los materiales que incorporan, garantizando una mayor vida útil a la máquina y un mayor aprovechamiento de las mismas.

Su diseño, fruto de nuestros 50 años de experiencia en la construcción de hormigoneras, está perfectamente adaptado a las diferentes necesidades en el mundo de la construcción. El resultado es una hormigonera muy compensada, fuerte y de moderno diseño.

Sus mecanismos de transmisión vuelco y amasado, (gracias a la particular geometría de las palas de amasado), mejoran la producción pudiendo mezclar, tanto materiales secos como húmedos y obteniendo una masa rápida y homogénea.

Es nuestro objetivo mejorar y superarnos ofreciendo cada día unas mejores máquinas. Es por ello por lo que nos reservamos el derecho a modificar o variar el producto.

**MZ IMER**

# INSTRUCCIONES

## SEGÚN NORMATIVA DE LA CE

### FORMA DE ENGANCHE Y SUJECCIÓN

- 1º.- La máquina se descargara del transporte con una carretilla evitando toda manipulación imprudente.
- 2º.- Se situara en su sitio levantando de la lanza y estirando hasta que las ruedas comiencen a girar.
- 3º.- Poner la máquina a nivel.

### PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

- 1º.- Revisar el enchufe si lleva motor eléctrico.
- 2º.- Comprobar que la tensión y la frecuencia es la correcta si lleva motor eléctrico
- 3º En el caso de motores gasolina o diesel revisar los niveles de aceite
- 4º.- Comprobar que el giro de la hormigonera es el correcto (sentido inverso a las agujas del reloj).

### UTILIZACIÓN

- 1º.- Dar al interruptor eléctrico de la máquina para que se ponga en marcha si el motor es eléctrico, o arrancar si es de gasolina o diesel.
- 2º.-Inclinar el tambor en el ángulo deseado según la clase de hormigón. Este movimiento se realiza pisando el pedal de enclavamiento y girando a la vez el volante.
- 3º.- Introducir en el tambor los componentes para fabricar el hormigón siguiendo este orden.

- agua
- áridos
- cemento
- resto de áridos
- resto de agua
- posibles aditivos

- 4º.- Una vez realizado el hormigón se inclina el tambor hasta volcar la masa en el lugar deseado. Para un óptimo rendimiento de la hormigonera, una vez utilizada hay que lavar el tambor con agua y si no es suficiente utilizar productos de limpieza de hormigón.

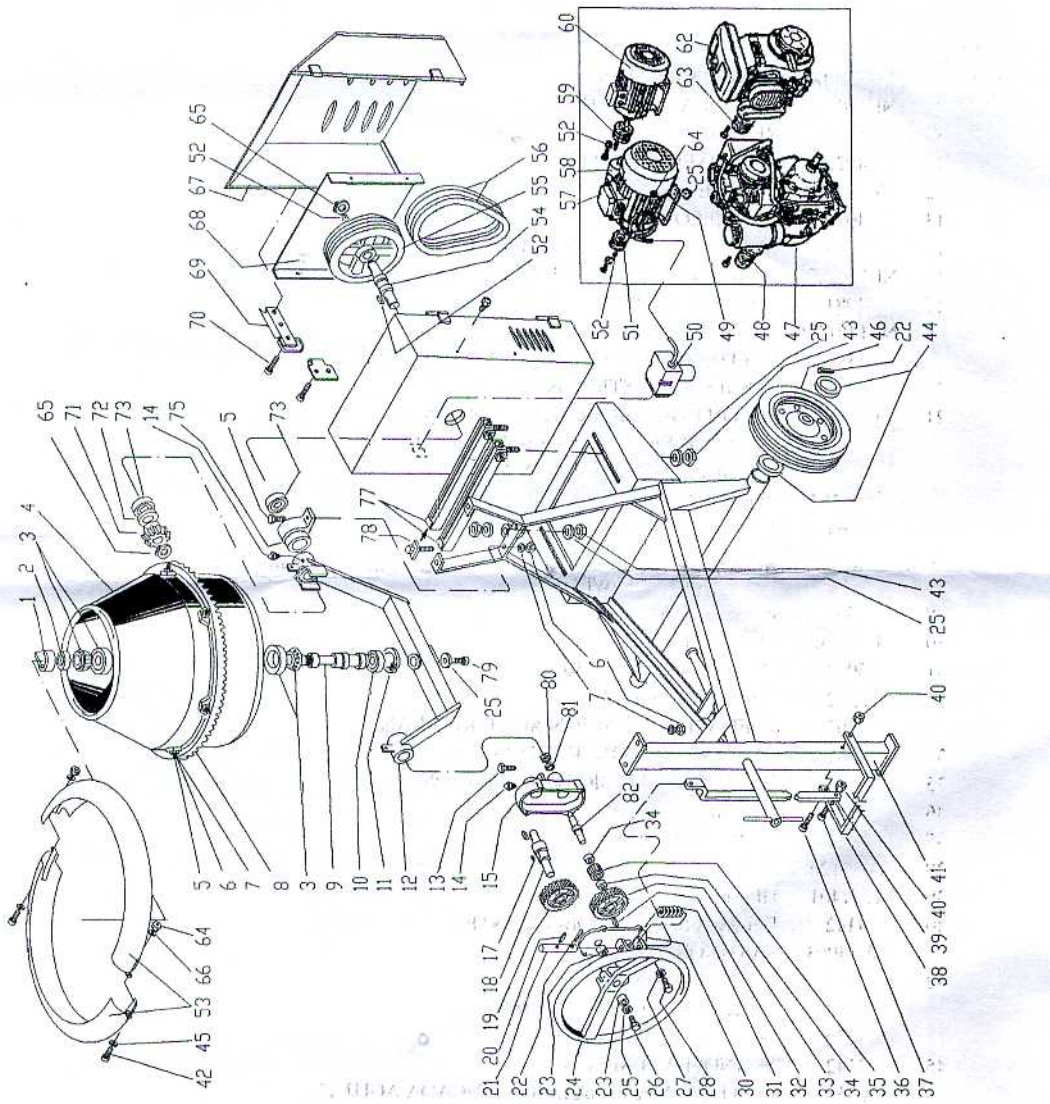
### SEGURIDAD

La hormigonera dispone de diferentes protectores de sus partes mas importantes. Siempre que queramos realizar cualquier tipo de operación dentro del tambor, habremos de pararla.  
Para la limpieza de máquinas de motor eléctrico, quitar el enchufe macho de la hembra.

### MANTENIMIENTO

Para el mantenimiento de la hormigonera, habremos de engrasar semanalmente los puntos de engrase de la máquina (tornillos engrasadores).

---



| Fig. | Código    | Descripción                                   |
|------|-----------|---|
| 1    | 120012    | TAPA MANGA CON PLETINA, CUBA AMASADO          |
| 2    | 1200108   | TUERCA EJE CUBA AMASADO                       |
| 3    | 3862      | RODAMIENTO 32209                              |
| 4    | NE1409101 | CUBA AMASADO, SIN CORONA, CON PALAS.          |
| 5    | 3999      | TORNILLO M-12x45                              |
| 6    | 4154      | TUERCA M-12                                   |
| 7    | 4212      | ARANDELA GROWER-12                            |
| 8    | 3749      | CORONA ROTACIÓN                               |
| 9    | NE1400107 | EJE CUBA AMASADO                              |
| 10   | 5039      | RETÉN GRASA 52x87x12                          |
| 11   | 4925      | ANILLO ELÁSTICO I-85                          |
| 12   | NE14009   | PUENTE  |
| 13   | 4037      | TORNILLO M-12x40                              |
| 14   | 5003      | ENGRASADOR 1/4 " G.Recto                      |
| 15   | NE1409175 | CARCASA BASCULACIÓN                           |
| 17   | 4981      | CHAVETA 10x8x25                               |
| 18   | NE1401110 | EJE BASCULACIÓN                               |
| 19   | 5392      | RUEDA BASCULACIÓN AGUJERO PEQUEÑO             |
| 20   | 5015      | PASADOR ELÁSTICO 4x32                         |
| 21   | 1201302   | BULÓN HORQUILLA BASCULACIÓN                   |
| 22   | 4995      | PASADOR MEDIA CAÑA 6x40                       |
| 23   | 4942      | CASQUILLO BRONCE 30.2x36.2x25                 |
| 24   | 1409185   | VOLANTE                                       |
| 25   | 5061      | ARANDELA DE CHAPA 55x3x12                     |
| 26   | 3930      | TORNILLO 12x25                                |
| 27   | 4214      | ARANDELA GROWER-6                             |
| 28   | 3506      | TORNILLO M-6x15                               |
| 30   | 1409183   | TAPA CARCASA                                  |
| 31   | 5014      | MUELLE 4x26, 5x60x10                          |
| 32   | 4982      | CHAVETA 10x10x30                              |
| 33   | 5393      | RUEDA BASCULACIÓN AGUJERO GRANDE              |
| 34   | 4941      | CASQUILLO BRONCE 25.2x30.2x20                 |
| 35   | 1401116   | PIÑÓN INTERMEDIO BASCULACIÓN                  |
| 36   | 3984      | TORNILLO 10x110                               |
| 37   | 4021      | TORNILLO M-10x25                              |
| 38   | 0619120   | PEDAL   |
| 39   | 1201401   | TIRANTE                                       |
| 40   | 4142      | TUERCA M-10, AUTOBLOCANTE                     |
| 41   | NE14003   | BASTIDOR                                      |
| 42   | 3960      | TORNILLO M-8x25                               |
| 43   | 4153      | TUERCA M-10, CINCADA                          |
| 44   | 7247      | ARANDELA 60x3x43                              |
| 45   | 4142      | ARANDELA PLANA -8                             |
| 46   | 5359      | RUEDA GOMA ELNA D-400, CINCADA AGUJ-42        |
| 47   | 4501      | MOTOR DIESEL MOD. D-985-1                     |
| 47   | 4514      | MOTOR DIESEL 6LD325/C                         |
| 48   | 6114      | POLEIN MOTOR DIESEL D-985-1                   |
| 48   | 6112      | POLEIN MOTOR DIESEL 6LD325/C                  |
| 49   | 4315      | MOTOR ELÉCTRICO MONOFÁSICO B-3 3 CV. C/INTERR |
| 50   | 5968      | INSTALACIÓN ELECTRICA MONOFASICA              |
| 50   | 5971      | INSTALACIÓN ELECTRICA TRIFASICA               |

|       |           |   |
|-------|-----------|---|
| 51    | 5344      | POLEIN ITALIANO DOS CANALES 73x2A F-24x8 L.45   |
| 52    | 6107      | CHAVETA 8x7x45                                  |
| 53    | 09000     | CONJUNTO PROTECCIÓN CORONA                      |
| 54    | NE1200402 | EJE MOTRIZ                                      |
| 55    | 1209129   | POLEA MOTRIZ                                    |
| 56    | 4962      | CORREA TRAPEZOIDAL A-58                         |
| 57    | 6109      | CAJA INSTALACIÓN MOTOR 3 C.V.-II                |
| 58    | 5869      | CONDENSADOR PERMANENTE DE 50 Mf-450 V.          |
| 59    | 5342      | POLEIN ITALIANO DE UN CANAL 58X1A F-14X5 L.30   |
| 60    | 4304      | MOTOR ELÉCTRICO TRIFÁSICO B-3 2 CV III C/INTERR |
| 62    | 4427      | MOTOR HONDA G-1200                              |
| 62    | 4402      | MOTOR GASOLINA MOD. F-158                       |
| 63    | 5397      | POLEA GX-120/150-18                             |
| 63    | 6110      | POLEIN MOTOR GASOLINA 158                       |
| 64    | 4152      | TUERCA M-8, CINCADA                             |
| 65    | 4927      | ANILLO ELÁSTICO E-23                            |
| 66    | 4213      | ARANDELA GROWER -8                              |
| 67    | 5509153   | CAPOT   |
| 68    | 0801851   | CUBRECORREAS                                    |
| 69    | 5087      | CIERRE  |
| 70    | 5381      | REMACHES  |
| 71    | 3707      | PIÑON DE ATAQUE                                 |
| 72    | 5062      | RETÉN DE CHAPA                                  |
| 73    | 3825      | RODAMIENTO 6205-RS                              |
| 75    | 3706      | SOPORTE POSTERIOR                               |
| 77    | 1209115   | SEMI SOPORTE MOTOR                              |
| 78    | 120165    | TORNILLO TENSOR CON CHAPA                       |
| 79    | 3949      | TORNILLO M-16x30                                |
| 80    | 4131      | TUERCA M18 (x1.5)                               |
| 81    | 4216      | ARANDELA GROWER M-18                            |
| 82    | 1401113   | EJE INTERMEDIO BASCULACIÓN                      |
| s/n16 | NE120041  | SOPORTE POSTERIOR CON RODAMIENTOS               |

En el modelo MZ-300-NE cambian las siguientes referencias:

|    |           |   |
|----|-----------|---|
| 4  | NE1509101 | CUBA AMASADO, SIN CORONA, CON PALAS. 300 NE     |
| 60 | 4304      | MOTOR ELÉCTRICO TRIFÁSICO B-3 3 CV III C/INTERR |
|    | NE1509100 | CUBA AMASADO CON CORONA Y PALAS                 |

**PLACAS:**

